

## ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

### ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

σε σχέση με το Προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Νόμος που τροποποιεί τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 μέχρι 2011»

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, ανακοινώνει τη διεξαγωγή Δημόσιας Διαβούλευσης για το συνημμένο προσχέδιο νομοσχεδίου το οποίο τροποποιεί τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους.

Σκοποί της προτεινόμενης τροποποίησης είναι οι ακόλουθοι:

- (i) Η εισαγωγή του όρου τακτικές γραμμές ειδικής διαδρομής και οι προϋποθέσεις χορήγησης άδειας για τέτοιου είδους γραμμές, ούτως ώστε να μπορούν να καλύπτονται μεταφορικές ανάγκες όπως η μεταφορά επιβατών προς και από τα αεροδρόμια.
- (ii) Να αρθεί ο περιορισμός στον επιτρεπόμενο αριθμό στάσεων σε διαστικά δρομολόγια.
- (iii) Να δοθεί η δυνατότητα απευθείας ανάθεσης ορισμένων συμβάσεων παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας που εμπίπτουν στο Άρθρο 5, παράγραφος 4 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007.

Παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν γραπτώς τις απόψεις και εισηγήσεις τους το αργότερο μέχρι το τέλος της εργάσιμης ημέρας της 14.6.2013 στις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [epipi@rtd.mcw.gov.cy](mailto:epipi@rtd.mcw.gov.cy)

Τηλεομοιότυπο: 22354030

Ταχυδρομική διεύθυνση: Διευθυντή Τμήματος Οδικών Μεταφορών  
Τμήμα Οδικών Μεταφορών  
1425 Λευκωσία

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ  
ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ  
ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2001 ΜΕΧΡΙ 2011

---

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 μέχρι 2011 (που στο εξής θα αναφέρονται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001 μέχρι 2012.

101(I) του 2001

171(I) του 2001

36(I) του 2003

261(I) του 2004

37(I) του 2005

45(I) του 2005

54(I) του 2005

36(I) του 2006

180(I) του 2007

71(I) του 2008

15(I) του 2009

101(I) του 2009

38(I) του 2011.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση από τον ορισμό «αδειούχο όχημα» της παραγράφου (β) αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο (β):

«(β) επιβατηγό όχημα στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια «Ε» για μεταφορά επιβατών σε τακτικές γραμμές ή/και για τη μεταφορά ομάδων επιβατών σε έκτακτες γραμμές ή/και για τη μεταφορά επιβατών σε τακτικές γραμμές ειδικής διαδρομής σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.»

(β) με την αντικατάσταση του ορισμού «διαστική διαδρομή» με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«σημαίνει διαδρομή μεταξύ δύο ή περισσότερων πόλεων ή μεταξύ πόλης και χώρου ή κτιρίου όπου διενεργείται οικονομική ή κοινωνική δραστηριότητα ή άλλη δραστηριότητα σημαντική για το κοινό, η οποία εκτελείται κυρίως σε υπεραστικό δίκτυο και καθορίζεται μαζί με τις στάσεις της από την αρμόδια αρχή με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.»

(γ) με την αντικατάσταση του ορισμού «όχημα δημόσιας χρήσης» με τον ακόλουθο

νέο ορισμό:

«σημαίνει φορτηγό όχημα δημόσιας χρήσης στο οποίο χορηγήθηκε άδεια «Α» ή «Δ» δυνάμει των άρθρων 13 ή 13Α αντίστοιχα, ή επιβατηγό όχημα δημόσιας χρήσης στο οποίο χορηγήθηκε άδεια «Ε» δυνάμει των άρθρων 15 ή 15 Α, καθώς και επιβατηγό όχημα δημόσιας χρήσης το οποίο αναφέρεται σε σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας.»·

(δ) με την ένθεση στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«τακτικές γραμμές ειδικής διαδρομής» σημαίνει τις γραμμές με τις οποίες μεταφέρονται επιβάτες σε ειδική διαδρομή δυνάμει του άρθρου 15Α η οποία καθορίζεται από την αρμόδια αρχή με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.»·

Τροποποίηση του άρθρου 15 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, μετά το κόμμα που ακολουθεί την λέξη «γραμμές» (δεύτερη γραμμή) στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) αυτού, του γράμματος «ή» και την αμέσως μετά προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου (γ):

«(γ) για τακτικές γραμμές ειδικής διαδρομής»·

(β) με τη διαγραφή από το εδάφιο (3) αυτού, των παραγράφων (α) και (β).

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 15Α.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 15 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 15Α:

«Άδεια «Ε»	«15Α.- Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 15,
τακτικής γραμμής	άδεια «Ε» τακτικής γραμμής ειδικής διαδρομής
ειδικής διαδρομής.	χορηγείται από την αρμόδια αρχή σε επιβατηγό όχημα
	νοουμένου ότι-

(α) Το επιβατηγό όχημα έχει διαφορετικό σημείο αφετηρίας και

σημείο τερματισμού, και

(β) το επιβατηγό όχημα μεταφέρει στο τέρμα της διαδρομής την ομάδα

επιβατών που σχηματίζεται από το σημείο αναχώρησης ή/και ενδιάμεσων

στάσεων όπως θα καθορίζεται στο δρομολόγιο που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή.».

Τροποποίηση του άρθρου 16Γ του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 16Γ του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (1) αυτού, αμέσως μετά την άνω και κάτω τελεία και πριν την επιφύλαξη αυτού, των ακόλουθων νέων επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι, είτε στην περίπτωση που η μέση ετήσια αξία της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας υπολογίζεται κάτω του ενός εκατομμυρίου ευρώ (€1.000.000), είτε στην περίπτωση που η σύμβαση αφορά την εκτέλεση λιγότερων των τριακόσιων χιλιάδων (300.000) χιλιομέτρων κατ' έτος δημόσιων υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών, η αρμόδια αρχή δύναται να αναθέσει απευθείας τη σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας με απευθείας ανάθεση σε μικρή ή/και μεσαία επιχείρηση που χρησιμοποιεί όχι περισσότερα από 23 οχήματα, τα όρια που αναφέρονται στην πρώτη επιφύλαξη αυξάνονται είτε σε μέση ετήσια αξία σύμβασης υπολογιζόμενη σε λιγότερα των δύο εκατομμυρίων ευρώ (€2.000.000) είτε εφόσον η σύμβαση αφορά την εκτέλεση λιγότερων των εξακόσιων χιλιάδων (600.000) χιλιομέτρων κατ' έτος δημόσιων υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών:»·

(β) με την αντικατάσταση στην επιφύλαξη του εδαφίου (1) αυτού των λέξεων «Νοείται ότι,» με τις λέξεις «Νοείται έτι περαιτέρω ότι,»

---